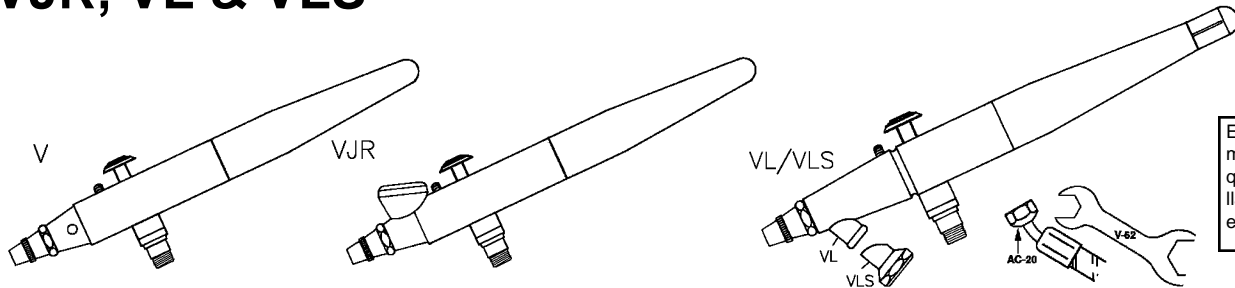


Aerógrafos de mezcla interna - acción doble V, VJR, VL & VLS

ADVERTENCIA: Los materiales para rociar pueden ser dañinos si se inhalan o se permite que hagan contacto con la piel o los ojos. Consulte la etiqueta y la hoja de datos de seguridad de materiales del producto suministradas con el material para rociar. Siga todas las precauciones. Úselo en una área bien ventilada para eliminar vapores, polvo o rocío excesivo. Conecte la manguera de aire al aerógrafo con una llave de tuerca V-62 para mayor seguridad y para evitar fugas de aire. **Presión de aire máxima 75 P.S.I. (libras por pulgada cuadrada)**



El acoplamiento de manguera AC-20 tiene que ser apretado con llave de tuerca para evitar fugas de aire.

INTRODUCCIÓN

Los modelos Paasche V, VJR y VL ofrecen construcción artesanal manual usando materiales de calidad. Los cuerpos son de bronce fresado, pulidos y cromados. Los componentes se fabrican con plata niquelada, las agujas son de acero inoxidable, la arandela de empaque es de Teflón® y la manija es de nylon. Cada uno de estos aerógrafos, preferidos tanto por profesionales como por aficionados, permite gran flexibilidad de regulación del colorante y del aire sin detener el trabajo. Las boquillas, puntas y agujas de diferentes tamaños pueden intercambiarse rápidamente para permitir mayor diversidad en los materiales y la cobertura.

VARIACIONES DE LOS MODELOS

El Paasche VJR, disponible en dos tamaños, ofrece la distintiva característica de tener la taza de colorante integrada en el montaje del casquete. Este aerógrafo resulta cómodo cuando se desea cambiar colorantes rápidamente. El Paasche VLS, disponible en tres tamaños, viene equipado con una conexión roscada en el casquillo de colorante a fin de que los montajes de botellas puedan ser conectados firmemente para permitir una movilidad superior. También puede ser usado con recipientes de alimentación de mayor gravedad para trabajos de producción.

TAMAÑOS DE BOQUILLAS, PUNTAS Y AGUJAS

AERÓGRAFOS V Y VJR: Fluidos muy delgados/ligeros a medianos

Fluidos muy delgados a ligeros

- VM-1 Cabezas múltiples
- VA-1 Boquilla
- VB Cuerpo de boquilla
- VT-1 Punta

VN-1 Aguja

Fluidos ligeros a medianos

- VM-2 Cabezas múltiples
- VA-2 Boquilla
- VB Cuerpo de boquilla
- VT-2 Punta

VN-2 Aguja

AERÓGRAFOS VL Y VLS: Fluidos muy delgados/ligeros a espesos

Fluidos muy delgados a ligeros

- VLM-1 Cabezas múltiples
- VLA-1 Boquilla
- VLB Cuerpo de boquilla
- VLT-1 Punta

VLN-1 Aguja

Fluidos ligeros a medianos

- VLM-3 Cabezas múltiples
- VLA-3 Boquilla
- VLB Cuerpo de boquilla
- VLT-3 Punta

VLN-3 Aguja

Fluidos medianos a espesos

- VLM-5 Cabezas múltiples
- VLA-5 Boquilla
- VLB Cuerpo de boquilla
- VLT-5 Punta
- VLN-5 Aguja

PRESIONES

- 20 lbs. para efectos punteado y granuloso.
- 30 lbs. para colorantes, tintas y anilinas de consistencia mediana.
- 35 lbs. para fluidos más espesos, lacas reducidas, barnices, pinturas o vidriados de cerámica.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

El aerógrafo se sostiene en la misma manera en que se sostiene un lápiz, con el índice cómodamente sobre el botón digital.

1. Conecte la manguera de aire al suministro de aire y deje que el aire fluya por unos segundos a la presión máxima. Apague el suministro de aire antes de conectar la manguera al aerógrafo. Este procedimiento elimina la suciedad de la línea del suministro de aire y de la manguera.
2. Conecte el acoplamiento de la manguera al aerógrafo.
3. Para el VL conecte el montaje de la taza o botella de colorante al casquillo de colorante. Para el VLS, use un movimiento de torsión firme para "atornillar" los montajes de botellas. Para el VJ, inserte los montajes de taza y botella de colorante en el orificio lateral de fluidos. Para el VJR, añada fluido a la taza de colorante permanentemente montada.
4. Quite el tapón de protección de cabezas -#6.
5. Oprima el botón digital-#8 para liberar el aire y hale el botón para controlar la cantidad de colorante.
6. Si se desea una cantidad pre-regulada de fluido, ajuste la tuerca ajustadora de la línea-#13. Este control da al operador la misma cantidad de fluido cada vez que se oprime el botón digital #8.
7. Para rociar una línea fina sin extremos espesos, comience moviendo el aerógrafo sin rociar colorante. Luego comience a rociar colorante al comienzo de la línea y deje de hacerlo al final, pero continúe con los mismos movimientos del aerógrafo después de detener el flujo del mismo.
8. Practique este movimiento hasta que pueda rociar una línea fina o un patrón amplio sin acumulaciones gruesas al comienzo o al final de sus movimientos.
9. La velocidad del movimiento controla la densidad del colorante y los efectos de desvanecimiento al comienzo y al final de los movimientos.
10. Para aplicar detalles, sostenga el aerógrafo cerca de la superficie y luego empuje hacia abajo para obtener aire y hale hacia atrás muy lentamente el botón digital-#8.
11. Para trabajos de trasfondo y efectos amplios, sostenga el aerógrafo alejado del objeto y hale el botón digital-#8 para liberar la cantidad de colorante requerida.
12. Para obtener más instrucciones vea el folleto "22 lecciones sobre aerógrafos para principiantes" que viene con su aerógrafo.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA

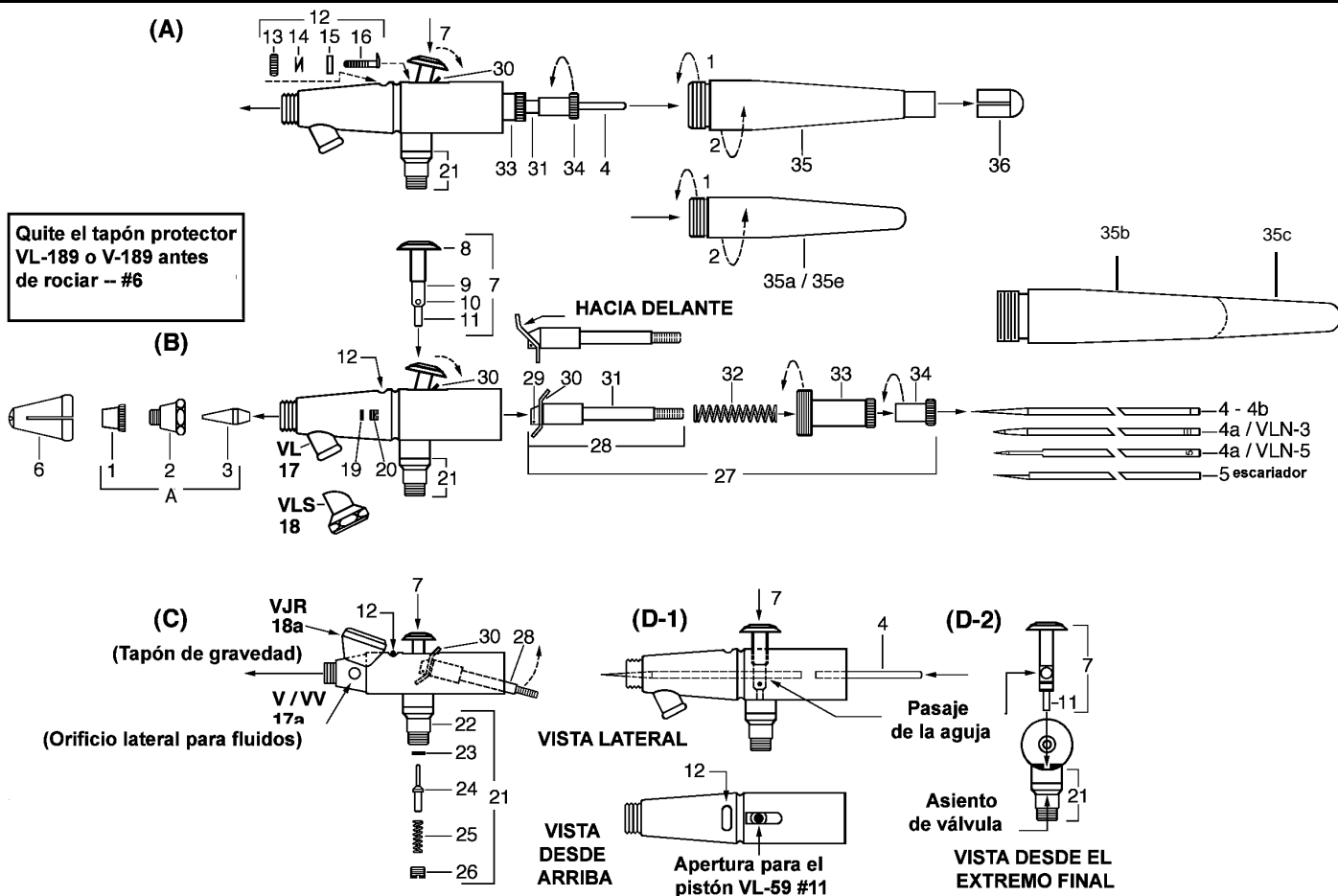
1. Eche el colorante restante de nuevo en su recipiente.
2. Enjuague y limpie con un paño el montaje de taza o botella de colorante.
3. Rocíe una pequeña cantidad de agua/diluyente a través del aerógrafo hasta que salga clara.
4. Para devolver el colorante del rociador mantenga conectado el montaje de la botella o taza de colorante. Si está usando una taza de colorante, usted tiene que cubrir la parte superior de la misma con su dedo pulgar o con un paño, a fin de evitar que el colorante salga con el aire.
5. Coloque un dedo sobre la boquilla-#1 del aerógrafo y libere un poco de aire oprimiendo el botón digital-#8. Esto causa presión retroactiva que induce una acción de burbujas dentro del aerógrafo y el recipiente. Esto ayuda a limpiar los pasajes de fluido.
6. Vea en la página 2 una lista completa de todas las piezas de los aerógrafos V, VJR y VL/VLS. Vea la página 3 para obtener más instrucciones de limpieza y ajuste de los aerógrafos V, VJR y VL/VLS.

Paasche Airbrush Company

7440 West Lawrence Avenue
Harwood Heights, Illinois 60706-3412
Teléfono: 1-708-867-9191 • Fax: 1-708-867-9198

Sitios web: paascheairbrush.com y

paasche.thomasregister.com o correo electrónico: paascheair@aol.com



Quite el tapón protector VL-189 o V-189 antes de rociar -- #6

HACIA DELANTE

PIEZAS DE LOS AERÓGRAFOS "VL" y "VLS"

NO.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
A.	VLM-1, 3 ó 5	Cabezas múltiples (especificar tamaño)
1.	VLA-1, 3, ó 5	Boquilla (especificar tamaño)
2.	VLB	Cuerpo de la boquilla
3.	VLT-1, 3 ó 5	Punta (especificar tamaño)
4.	VLN-1	Aguja (especificar tamaño)
4a.	VLN-3, VLN-5	Aguja (especificar tamaño)
4b.	VLN-1POL	Aguja pulida (equipo opcional)
5.	VL-54	Escariador (equipo opcional)
6.	VL-189	Tapón protector de la cabeza
7.	VL-174	Montaje de palanca digital
8.	VL-135A	Botón digital
9.	VL-165A	Palanca digital
10.	VL-58	Pivote de la palanca
11.	VL-59	Pistón
12.	VL-175	Montaje de ajuste de la línea
13.	V-167	Tuerca de ajuste de la línea
14.	V-168	Resorte de paro digital
15.	V-169	Asiento de fricción
16.	VL-166	Tornillo de ajuste de la línea
17.	VL-163	Montaje del casco (VL) con/VL-20
18.	VLS-163	Montaje del casco (VLS) con/VL-20
19.	MU-61	Arandela de empaque
20.	MU-62	Tuerca de empaque
21.	VL-176	Montaje de válvula de aire (sólo VL Y VLS)
22.	VL-20	Caja de la válvula (VL y VLS)
23.	A-52	Arandela de la válvula (docena)
24.	H-21A	Émbolo de la válvula
25.	A-22	Resorte de la válvula
26.	A-23A	Tuerca de la válvula de aire
27.	VL-186	Montaje de válvula de aguja
28.	VL-191A	Montaje oscilador (completo)
29.	V-144	Clavija
30.	VL-142	Oscilador
31.	VL-137A	Soporte de la aguja
32.	VL-140	Resorte
33.	VL-136A	Camisa de ajuste de la aguja
34.	VL-141	Contratuercas
35.	VL-134N	Manija (para aerógrafos VL y VLS)
35b.	HVL-203	Manija metálica corta (opcional)
35c.	HVL-202	Manija metálica de longitud estándar (opcional)
36.	VL-118	Cabeza protectora

PIEZAS DE LOS AERÓGRAFOS "V" "VV" Y "VJR"

NO.	PIEZA No.	DESCRIPCIÓN
A.	VM-1 ó 2	Cabezas múltiples (especificar tamaño)
1.	VA-1 ó 2	Boquilla (especificar tamaño)
2.	VB	Cuerpo de la boquilla
3.	VT-1 ó 2	Punta (especificar tamaño)
4.	VN-1 ó 2	Aguja (especificar tamaño)
4b.	VN-1POL	Aguja pulida (equipo opcional)
5.	V-54	Escariador (equipo opcional)
6.	V-189	Tapón protector de la cabeza
7.	V-174	Montaje de palanca digital
8.	VL-135A	Botón digital
9.	V-165A	Palanca digital
10.	VL-58	Pivote de la palanca
11.	V-59	Pistón de la palanca
12.	V-175	Montaje de ajuste de la línea
13.	V-167	Tuerca de ajuste de la línea
14.	V-168	Resorte de paro digital
15.	V-169	Asiento de fricción
16.	V-166	Tornillo de ajuste de la línea
17a.	V-163RH	Montaje de casco derecho (V) con/V-20
17a.	V-163LH	Montaje de casco izquierdo (VV) con/V-20
18a.	V-200	Montaje del casco (VJR) con/V-20
19.	V-83	Empaque
20.	V-84	Tuerca de empaque
21.	V-176	Montaje de válvula de aire completo (reemplaza VL-176)
22.	V-20	Caja de válvula (V, VV, VJR0) (reemplaza VL-20)
23.	A-52	Arandela de la válvula (docena)
24.	H-21A	Émbolo de la válvula
25.	A-22	Resorte de la válvula
26.	A-23A	Tuerca de la válvula de aire
27.	V-186	Montaje de válvula de aguja (completo L/aguja)
28.	V-191A	Montaje oscilador (completo)
29.	V-144	Clavija
30.	V-142	Oscilador
31.	V-137A	Soporte de la aguja
32.	V-140	Resorte
33.	V-136A	Camisa de ajuste de la aguja
34.	V-141	Contratuercas
35a.	F-143	Manija (aerógrafos V, VV y VJR)
35e.	AFV-143	Manija de metal

A. CÓMO QUITAR/CAMBIAR LA AGUJA Y LA MANIJA**(Ilustración A)**

- Destornille la manija y afloje la contratuerca-#34 dándole vuelta a izquierdas. Apriete el montaje de palanca digital-#7 y sosténgalo así mientras saca o inserta la aguja. Esto asegura que la aguja se mueva libremente por la palanca digital. Saque cuidadosamente la aguja, haciéndola girar si es necesario, ¡NO la saque a la fuerza!
- Una aguja floja puede causar chisporroteo si existe cualquier fuga de aire alrededor de la aguja y el empaque-#19. Si no es obvio que el empaque está estorbando la aguja, entonces apriete la tuerca-#20.
- Inspeccione la condición de la aguja. Si está doblada o dañada de cualquier manera, cámbiela por una nueva. Una aguja doblada puede dañar o dividir la punta-#3, causando burbujas o un patrón de rocío áspero.
- Sostenga el montaje de palanca-#8 en la posición BAJA, inserte la nueva aguja en el soporte de aguja-#31 del montaje oscilador-#28. Empuje suavemente la aguja, haciéndola girar si es necesario, hasta que la aguja quede visible a través de la punta-#3 del aerógrafo.
- Suelte el montaje de palanca digital-#7 y apriete la contratuerca-#34 dándole vuelta a derechas.
- Coloque nuevamente la manija. Atornille lentamente la manija en el casquete del aerógrafo (1) a izquierdas hasta que sienta y escuche un chasquido leve. Luego haga girar la manija (2) a derechas levemente hasta que encuentre las roscas. Continúe atornillando la manija en el casquete del aerógrafo hasta que las tuercas ya no estén visibles.

B. CÓMO QUITAR EL MONTAJE OSCILADOR (Ilustraciones B y C)

- Destornille la manija del extremo del casquete del aerógrafo.
- Quite la contratuerca-#34 y la aguja (vea la sección anterior – Cómo quitar y cambiar la aguja y la manija.)
- Apriete el montaje de palanca digital-#7 y hálelo HACIA ATRÁS. Manténgalo presionado hacia ABAJO y ATRÁS, esto asegura el montaje oscilador-#28, mientras se quita el resto de las piezas.
- Destornille y quite la camisa ajustadora de la aguja-#33 y el resorte-#32.
- Mantenga el montaje de palanca digital-#7 en la posición BAJA, permita que la palanca digital se mueva HACIA DELANTE para liberar el montaje oscilador-#28 para quitarlo.
- El montaje oscilador-#28 ahora debe estar flojo. Incline la porción del soporte de aguja-#31 del montaje oscilador-#28 HACIA ARRIBA y sáquelo cuidadosamente de la parte dorsal del casquete del aerógrafo (vea la ilustración "C"). ¡NO SAQUE EL MONTAJE OSCILADOR-#28 A LA FUERZA!

C. CÓMO COLOCAR NUEVAMENTE EL MONTAJE OSCILADOR**(Ilustraciones B y C)**

- Oprima el montaje de palanca digital-#7 y sosténgalo en la posición BAJA.
- Inserte el montaje oscilador-#28 en el casquete del aerógrafo con la porción oscilante en posición HACIA DELANTE. (Consulte la ilustración B.)
- Cuando la parte superior del oscilador-#30 esté visible a través de la apertura de la parte superior del casquete del aerógrafo (por la palanca digital), hale HACIA ATRÁS el montaje de palanca digital-#7 hasta que toque el oscilador-#30. Sosténgalo allí firmemente, esto asegura el montaje oscilador-#28 en su lugar ¡mientras se ensamblan nuevamente las piezas!
- El soporte de la aguja-#31 (parte del montaje oscilador-#28) puede verse a través del extremo del casquete del aerógrafo y estará flojo (vea "C").
- Mantenga el montaje de palanca digital-#7 con el oscilador-#30 afirmado, en la posición BAJA y HACIA ATRÁS, mientras cambia el resorte-#32 y la camisa ajustadora de la aguja-#33.
- Atornille la camisa ajustadora de la aguja-#33 hasta lograr la tensión deseada en el montaje de palanca digital-#7.
- Coloque nuevamente la aguja, con el montaje de palanca digital-#7 en la posición BAJA, luego coloque nuevamente la contratuerca-#34.
- Suelte el montaje de palanca digital-#7. Usted debe sentir tensión en la palanca y ésta debe saltar si usted la oprime y luego la suelta. Si no lo hace, quite las piezas como se explica arriba y repita el proceso.

D. CÓMO CAMBIAR EL MONTAJE DE PALANCA DIGITAL**(Ilustraciones D-1 y D-2)**

Si el montaje de palanca digital-#7 se zafa o desaloja, tiene que ser cambiado dentro del casquete del aerógrafo, antes de reinsertar el montaje oscilador-#28 y la aguja.

- Sostenga el montaje de palanca digital-#7 a fin de que la apertura de la palanca quede alineada con la apertura ubicada al extremo del casquete del aerógrafo (vea D-2).
- El pistón-#11, que gira sobre el extremo de la palanca digital-#9, tiene que mantenerse en la posición BAJA.
- Inserte el montaje de palanca digital-#7 con el pistón-#11 directamente ABAJO a través de la apertura de la parte superior del casquete del aerógrafo (vea D-1 - vista desde arriba). Vea su progreso a través del extremo del casquete del aerógrafo. Cerciórese de que el pistón-#11 vaya DIRECTAMENTE ABAJO hacia la apertura de la base de la caja de la válvula-#22 (dentro del casquete - vea D-2). A veces esto requiere varios intentos. Tome todo el tiempo necesario.

- Una vez que el pistón-#11 del montaje de palanca digital-#7 haya sido insertado en la caja de la válvula-#22, usted podrá oprimir el botón digital-#8 y éste no se saldrá. Proceda a cambiar el montaje oscilador-#28 y el resto de las partes como se describe arriba.

E. CÓMO CAMBIAR LA PUNTA (Ilustración E)

- Quite la manija, afloje la contratuerca-#34 y saque la aguja aproximadamente una pulgada (1").
- Destornille el cuerpo de la boquilla-#2 y sáquelo. La punta-#3 ahora estará expuesta y podrá sacarse fácilmente con la mano.
- Coloque la punta-#3 en su posición y apriete el cuerpo de la boquilla-#2 al casquete del aerógrafo. Re-inserte la aguja en la posición hacia delante y apriete la contratuerca-#34.

F. CÓMO AJUSTAR UNA ARANDELA DE EMPAQUE DESGASTADA

- Si la arandela de empaque-#19 se desgasta o afloja, siga los pasos "B" y "D" para saber qué piezas necesita quitar.
- Apriete la tuerca de empaque-#20 con un destornillador pequeño.
- Coloque nuevamente la aguja y cerciórese de que la tuerca de empaque-#20 no esté demasiado apretada. Se necesita una ligera resistencia al movimiento cuando se pasa la aguja.
- Vuelva a armar las piezas completamente de acuerdo con el paso "C".

G. USO DE UN ESCARIADOR

- El escariador-#5 es equipo opcional que puede usarse para aflojar colorante endurecido de la superficie ahusada de la punta-#3. Debe usarse únicamente si el colorante se ha endurecido demasiado y no puede ser disuelto con agua o diluyente.
- Si se hace necesario escariar la punta-#3, primero quite la aguja. Inserte el escariador-#5 en la apertura grande de la punta y con presión ligera dele vuelta lentamente al escariador para aflojar las partículas endurecidas.
- Saque el escariador y enjuague el agua o diluyente a través de la punta para eliminar completamente las partículas flojas.

H. CÓMO LIMPIAR EL aerógrafo

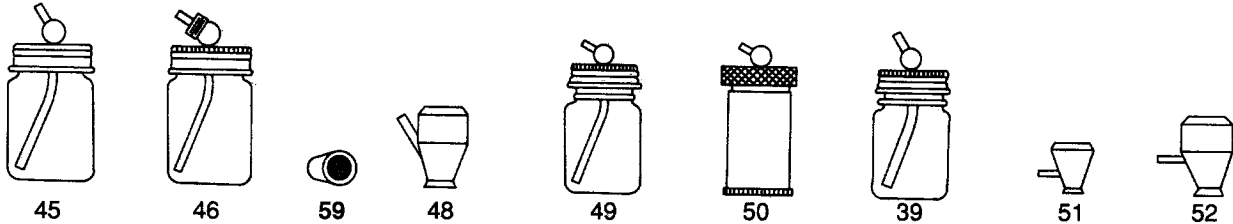
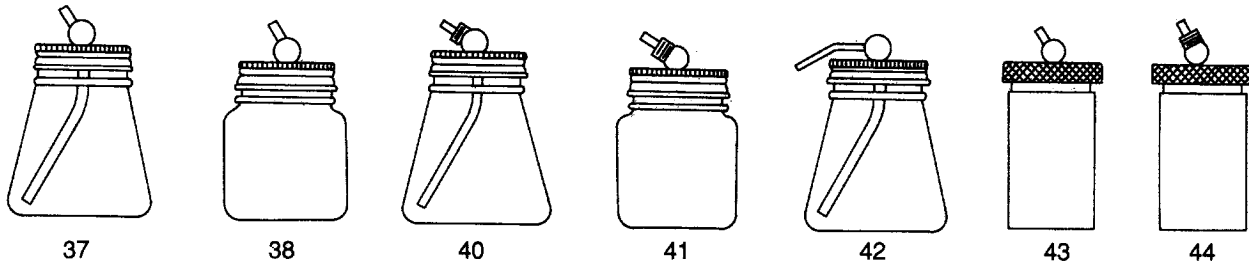
- Si la boquilla-#1 está obstruida con colorante, quítela del cuerpo de la boquilla-#2 y limpie la obstrucción usando un palillo dental cubierto con algodón y saturado con agua o diluyente. Nunca use un instrumento agudo ni un escariador-#5 para limpiar la boquilla-#2.
- No se recomienda remojar todo el casquete del aerógrafo en agua o diluyente. La arandela de la válvula-#23 puede absorber el líquido, e inflamarse o secarse, lo cual podría causar fugas de aire dentro del aerógrafo. Desarme todas las piezas antes de sumergirlas en agua o diluyente.

I. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

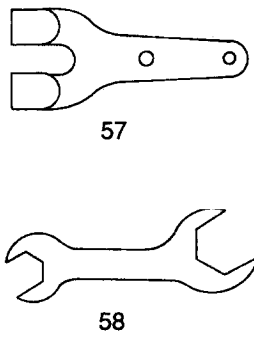
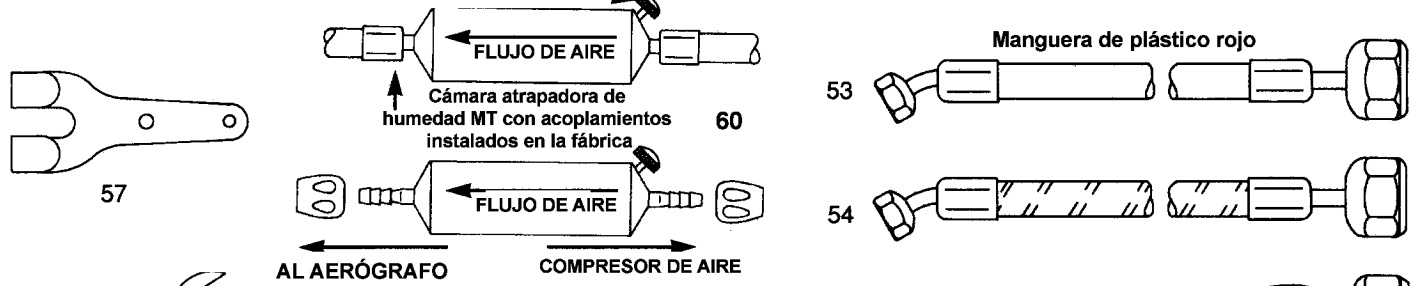
- Si aparecen burbujas de colorante en la taza, apriete el cuerpo de la boquilla-#2 y la boquilla-#1 con la llave de tuercas-#58 proporcionada.
- Si no está saliendo colorante de la boquilla-#1, revise la taza y la entrada del colorante en el casquete del aerógrafo. Cerciórese de que estén libres de colorante seco, suciedad o partículas extrañas.
- Una emisión no uniforme o el chisporroteo de colorante a través de la boquilla-#1 indica que el material que se está rociando es demasiado espeso o que la presión de aire está demasiado baja.
- Si ocurre una fuga de aire después de soltar el botón digital-#8 significa que han entrado partículas extrañas en la válvula de aire-#21 o en la arandela de la válvula-#23 y la han dañado.

J. CÓMO RESOLVER ESTE PROBLEMA :

- Quite la manguera de aire del aerógrafo y sople hacia fuera cualquier acumulación que haya en la caja de la válvula-#22.
- Si el aerógrafo ha estado siendo usado por algún tiempo, podría ser necesario cambiar la arandela de la válvula de aire-#23
- Usando un destornillador pequeño, quite la tuerca de la válvula-#26, el resorte de la válvula-#25 y el émbolo de la válvula-#24.
- La arandela de la válvula-#23 vieja puede quitarse insertando el extremo desafilado de la aguja del aerógrafo a través de la parte superior de la caja de la válvula-#22 y empujando hacia ABAJO. Para exponer la parte superior de la caja de la válvula-#22, se tiene que quitar el montaje de palanca digital-#7, el montaje oscilador-#27 y la aguja-#4. **NOTA: Cubra la punta aguda de la aguja para evitar lesiones.**
- Sople hacia fuera la suciedad de la caja de la válvula-#22 y revise que el asiento de la válvula no tenga suciedad ni mellas. El asiento de la válvula está ubicado dentro de la caja de la válvula, donde descansa la arandela de la válvula-#23. (Vea la ilustración D-2.) Si está dañado, cambie la caja de la válvula-#22.
- Instale una nueva arandela de la válvula-#23 en el lado largo y delgado del émbolo de la válvula-#24
- Vuelva a armar el émbolo de la válvula-#24 seguido por el resorte de la válvula-#25 y la tuerca de la válvula-#26.
- La tuerca de la válvula-#26 tiene que ser atornillada a una profundidad más abajo de la superficie de la caja de la válvula-#22.
- No es necesario sacar la caja de la válvula de aire-#22, salvo cuando se necesita cambiarla porque está dañada.



ABRIR PARA ELIMINAR HUMEDAD



AL AERÓGRAFO COMPRESOR DE AIRE

Instalación hecha por el dueño: La cámara atrapadora de humedad ha sido diseñada para ser usada con todos los aerógrafos para sacar el agua de la línea de aire. Para instalarla, corte la manguera de aire aproximadamente 18" del acoplamiento del aerógrafo e insértela como se ilustra

MONTAJES DE BOTELLA Y TAZA DE LOS AERÓGRAFOS VL Y VLS

NO.	PIEZA NO.	DESCRIPCIÓN
37.	VL-3-OZ	Montaje de botella de 3 oz.Q (88cc)
	VL3	Montaje de cubierta de 3 oz.
	VF-14	Tubo de colorante
	3-JG	Empaque
37.	PCVL-3-OZ	Montaje de botella con cubierta de nylon y tubo metálico de 3 oz.Q (88cc)
	VF-14M	Tubo de colorante metálico
	3JG	Empaque
38.	VL-3-OZ	Montaje de botella plástica de 3 oz.Q (88cc)
	VL3	Montaje de cubierta de 3 oz
	VF-14	Tubo de colorante
	3JG	Empaque
39.	VL-1/2-OZ	Montaje de botella de colorante Q (14.5cc)
	VL1/2	Montaje de cubierta con empaque de 1/2 oz
	VF-17	Tubo de colorante
40.	VLS-3-OZ	Montaje de botella de 3 oz.B (88cc)
	VLS3	Montaje de cubierta de 3 oz.
	VF-14	Tubo de colorante
	3JG	Empaque
40.	PCVLS-3-OZ	Montaje de botella con cubierta de nylon y tubo metálico de 3 oz.B (88cc)
	VF-14M	Tubo de colorante metálico
	3JG	Empaque
41.	VLPS-3-OZ	Montaje de botella plástica de 3 oz.B (88cc)
	VLS3	Montaje de cubierta de 3 oz.
	VF-14	Tubo de colorante
	3-JG	Empaque
42.	VLD-3-OZ	Montaje de botella de decorador de 3 oz.Q (88cc)
	VF-14	Tubo de colorante
	3 JG	Empaque
43.	VL-2-OZ	Montaje de taza de aluminio Q (60cc)
	VL2	Montaje de cubierta de 2 oz.
	VF-2-5/8"	Tubo de colorante
	3JG	Empaque
44.	VLS-2-OZ	Taza de colorante metálica B (60cc)
	VLS2	Montaje de cubierta de 2 oz.
	VF-2-5/8"	Tubo de colorante
	3JG	Empaque
45.	VL-1-OZ	Montaje de botella de colorante Q(29cc)
	VL1	Montaje de cubierta de 1 oz.
	VF-17	Tubo de colorante
	5-G	Empaque (29cc)

46.	VLS-1-OZ	Montaje de botella de colorante B (29cc)
	VLS1	Montaje de cubierta de 1 oz
	VF-17	Tubo de colorante
	5-G	Empaque
48.	VL-1/4-OZ	Taza de colorante metálica QB (7cc)

MONTAJES DE TAZA Y BOTELLA DE LOS AERÓGRAFOS V y VV

49.	VFA-1/2-OZ	Montaje de botella de colorante (14.5cc)
	VFA1/2	Montaje de cubierta con empaque de 1/2 oz. (14.5cc)
	VF-7	Tubo de colorante
45.	VFA-1-OZ	Montaje de botella de colorante (29cc)
	VFA1	Montaje de cubierta de 1 oz.
	VF-7	Tubo de colorante
	5-G	Empaque
50.	V-1-OZ	Montaje de taza de aluminio (29cc)
	V1	Montaje de cubierta de 1 oz.
	VF-7	Tubo de colorante
	AE-31	Empaque
51.	V-1/8-OZ	Taza de colorante metálica (3.5cc)
52.	V-1/4-OZ	Taza de colorante metálica (7cc)

MANGUERAS DE AIRE CON ACOPLAMIENTOS INSTALADOS EN LA FÁBRICA

53.	HP-1/8"	Manguera aire de plástico rojo-PVC con acoplamiento
54.	A-1/8"	Manguera de aire trenzada con acoplamiento

ACOPLAMIENTOS—REPUESTOS DEL ESTILO VIEJO

55.	AC-20	Acoplamiento de 1/8"-1/4"-40(para conectar al aerógrafo)
56.	AC-1/8"	Acoplamiento de -1/4" (para conectar al compresor)

ACCESORIOS

57.	A-34	Colgador
58.	V-62	Llave de tuerca
59.	VL-127	Colador para tubos de colorante blanco Teflón® únicamente
60.	MT	Cámara atrapadora de humedad (instalación hecha por el dueño)

Q Taza o botella para el aerógrafo VL
B Taza o botella para el aerógrafo VLS