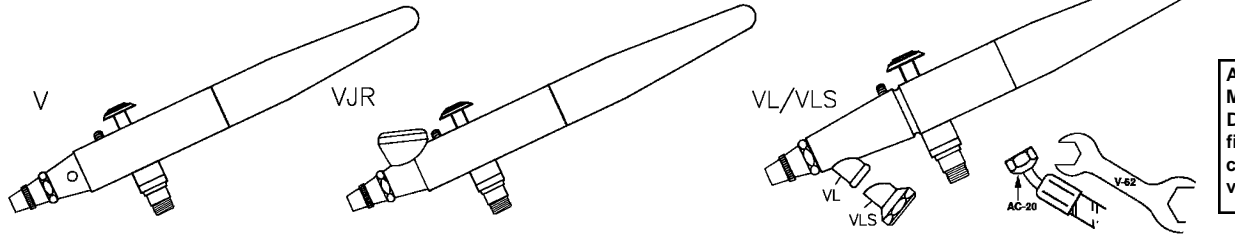


V, VJR, VL & VLS Aerógrafos de Dupla Ação Mistura Interna



Acoplamento de Mangueira AC-20 Deve ser preso firmemente com a chave para evitar vazamentos de ar.

INTRODUÇÃO

Os modelos V, VJR e VL da Paasche apresentam uma construção distinta de ter o copo de tinta embutido no conjunto do corpo. O aerógrafo é conveniente quando se deseja uma rápida troca de cores. O Paasche VLS, disponível em três tamanhos, é equipado com uma conexão rosqueada localizada no soquete de tinta, para que os conjuntos de frasco possam ser presos com firmeza, proporcionando maior mobilidade. Também permite o uso com recipientes de alimentação de maior gravidade, para trabalho de produção.

VARIAÇÕES ENTRE OS MODELOS

O Paasche VJR, disponível em dois tamanhos, conta com a característica distinta de ter o copo de tinta embutido no conjunto do corpo. O aerógrafo é conveniente quando se deseja uma rápida troca de cores. O Paasche VLS, disponível em três tamanhos, é equipado com uma conexão rosqueada localizada no soquete de tinta, para que os conjuntos de frasco possam ser presos com firmeza, proporcionando maior mobilidade. Também permite o uso com recipientes de alimentação de maior gravidade, para trabalho de produção.

TAMANHOS DE BOCAL DE AR, BICO E AGULHA

AERÓGRAFO V e VJR: *Fluidos muito finos/leves a médios*

Fluidos muito finos a leves

VM-1 Várias cabeças
VA-1 Bocal de Ar
VB Corpo do Bocal de Ar
VT-1 Bico
VN-1 Agulha

Fluidos leves a médios

VM-2 Várias cabeças
VA-2 Bocal de Ar
VB Corpo do Bocal de Ar
VT-2 Bico
VN-2 Agulha

AERÓGRAFO VL e VLS: *Fluidos muito finos/leves a pesados*

Fluidos muito finos a leves

VLM-1 Várias cabeças
VLA-1 Bocal de Ar
VLB Corpo do Bocal de Ar
VLT-1 Bico
VLN-1 Agulha

Fluidos leves a médios

VLM-3 Várias cabeças
VLA-3 Bocal de Ar
VLB Corpo do Bocal de Ar
VLT-3 Bico
VLN-3 Agulha

Fluidos médios a pesados

VLM-5 Várias cabeças
VLA-5 Bocal de Ar
VLB Corpo do Bocal de Ar
VLT-5 Bico
VLN-5 Agulha

PRESSÕES

- **20 lbs.** para efeitos pontilhados e granulados.
- **30 lbs.** para aquarelas, tintas e corantes de consistência média.
- **35 lbs.** para fluidos mais pesados, vernizes, vernizes reduzidos, tintas ou vitrificação para cerâmica.

Paasche Airbrush Company

7440 West Lawrence Avenue

Harwood Heights, Illinois 60706-3412

Telefone: 1-708-867-9191 • Fax: 1-708-867-9198

Sites na Web: paascheairbrush.com e

paasche.thomasregister.com ou E-MAIL: paascheair@aol.com

AVISO: O material borrifado pode ser nocivo se inalado ou se entrar em contato com a pele ou com os olhos. Consulte o rótulo do produto e a Folha de Dados de Segurança do Material fornecida com o material para borrifo. Siga as precauções de segurança. Use em áreas bem ventiladas, a fim de remover vapores, poeira ou excessos de borrifo. Prenda a mangueira de ar no Aerógrafo usando a Chave V-62 para aumentar a segurança e evitar vazamentos.
Pressão Máxima do Ar 75 PSI.

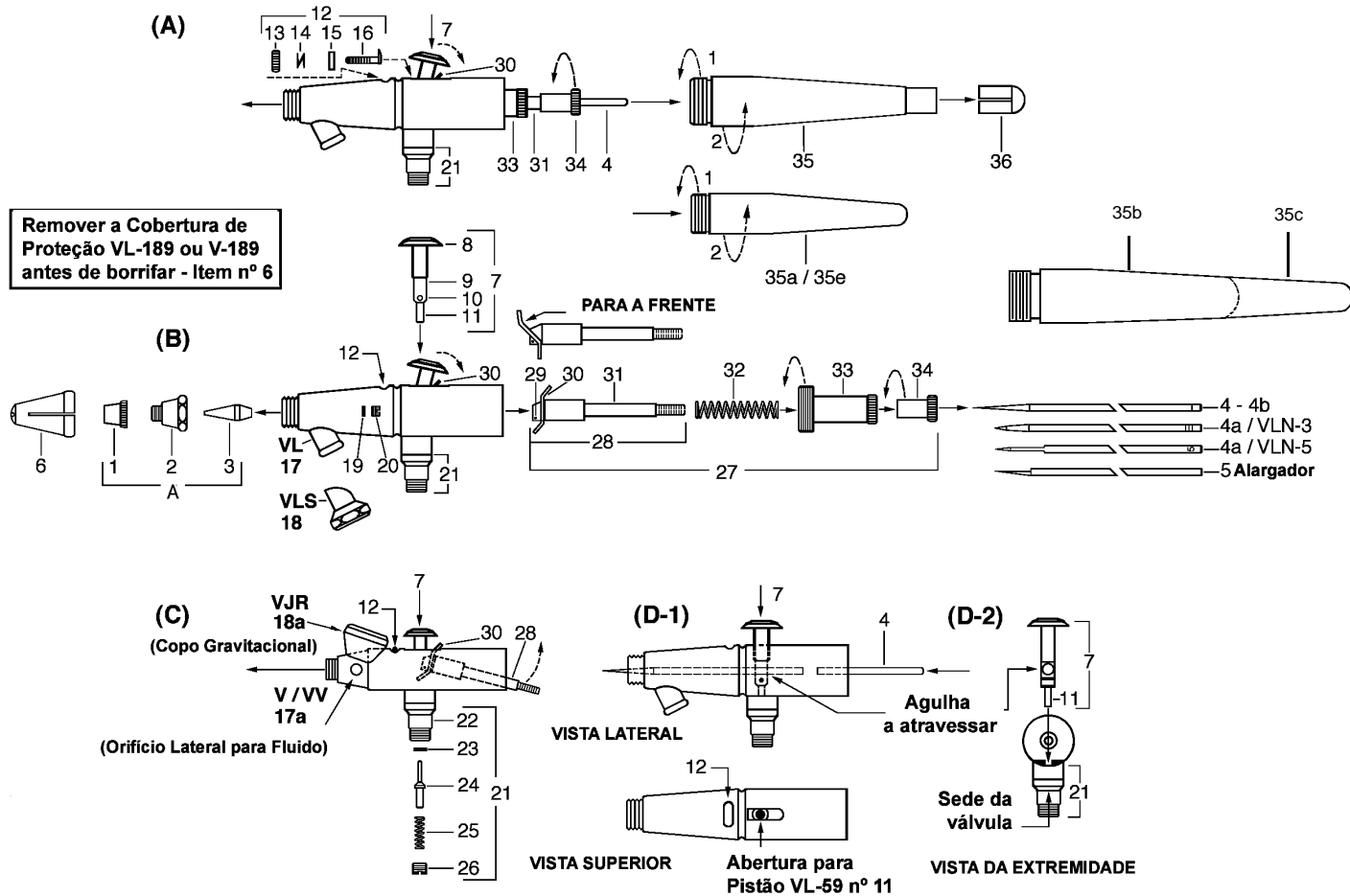
INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

O Aerógrafo é seguro da mesma forma que uma caneta, com o dedo indicador confortavelmente sobre o botão.

1. Anexe a mangueira de ar à alimentação de ar e permita o fluxo do ar sob pressão máxima por alguns segundos. Desligue a alimentação de ar antes de anexar o aerógrafo. Esse processo removerá poeira da linha de ar e da mangueira.
2. Anexe o acoplamento da mangueira de ar ao aerógrafo.
3. Para o **VL**, anexe o conjunto de copo ou frasco de tinta ao soquete de tinta. No **VLS**, faça um movimento firme de torção para "rosquear" os conjuntos de frasco. No **V**, insira os conjuntos de copo ou frasco de tinta no orifício lateral para fluido. No **VJR**, adicione fluido ao copo de tinta montado de forma permanente.
4. **Remova a Cobertura de Proteção da Cabeça (nº6).**
5. Pressione o Botão (nº8) para baixo para liberar o ar e puxe-o para trás para controlar a quantidade de tinta.
6. Se uma quantidade predefinida de fluido for desejável, ajuste a Porca de Ajuste da Linha (nº13). Esse controle fornecerá a mesma quantidade de fluido ao operador, toda vez que o Botão (nº8) for pressionado.
7. Para borriifar uma linha fina sem extremidades pesadas, comece movendo o aerógrafo, sem liberar a tinta. Em seguida, comece com a tinta no início da linha e pare a cor em seu final, mas continue com o movimento do aerógrafo mesmo depois de interrompida a liberação da tinta.
8. Pratique esse movimento até que possa borriifar uma linha fina ou um padrão largo sem acúmulos pesados no começo ou no final de suas pinceladas.
9. A velocidade do movimento controla a densidade da tinta e os efeitos de desvanecimento no começo ou no final da pincelada.
10. Para trabalhar em detalhes, segure o aerógrafo próximo à superfície e aperte o Botão (nº8) para baixo para obter ar e então puxe-o para trás lentamente.
11. Para trabalhar no fundo e em efeitos amplos, segure o aerógrafo longe do trabalho e puxe o Botão (nº8) para trás para liberar a quantidade necessária de tinta.
12. Para obter mais instruções, consulte o panfleto "22 Airbrush Lessons for Beginners" (22 Lições sobre Aerógrafo para Principiantes) que acompanha o aerógrafo.

PROCEDIMENTO DE LIMPEZA

1. Despeje a tinta remanescente de volta em seu recipiente.
2. Enxágüe e limpe o conjunto do copo ou frasco de tinta.
3. Borrife uma pequena quantidade de água/solvente através do aerógrafo, até que saia limpa.
4. Para fazer a retrolavagem da tinta do aerógrafo, mantenha o conjunto do frasco ou do copo de tinta anexado. **Se estiver usando um copo de tinta, cubra sua parte superior com o polegar ou com um pano para evitar que a tinta seja expelida.**
5. Coloque um dedo sobre o Bocal de Ar (nº1) do aerógrafo e libere um pouco de ar, pressionando o Botão (nº8). Isso cria uma contrapressão que induz uma ação de bolha dentro do aerógrafo e do recipiente. Esse procedimento ajuda a limpar as passagens de fluido.
6. Consulte a Página 2 para obter uma lista completa de todas as peças dos aerógrafos V, VJR e VL/VLS. Consulte a Página 3 para obter mais instruções sobre limpeza e ajuste dos aerógrafos V, VJR e VL/VLS.



PEÇAS DOS AERÓGRAFOS "VL" e "VLS"

Nº	PEÇA	DESCRIÇÃO
A.	VLM-1, 3 ou 5	Várias cabeças (Especificar tamanho)
1.	VLA-1, 3, ou 5	Bocal de Ar (Especificar tamanho)
2.	VLB	Corpo do Bocal de Ar
3.	VLT-1, 3 ou 5	Bico (Especificar tamanho)
4.	VLN-1	Agulha (Especificar tamanho)
4a.	VLN-3, VLN-5	Agulha (Especificar tamanho)
4b.	VLN-1POL	Agulha Polida (Equipamento opcional)
5.	VL-54	Alargador (Equipamento opcional)
6.	VL-189	Cobertura de Proteção da Cabeça
7.	VL-174	Conjunto da Alavanca
8.	VL-135A	Botão
9.	VL-165A	Alavanca
10.	VL-58	Pivô da Alavanca
11.	VL-59	Pistão
12.	VL-175	Conjunto do Ajuste da Linha
13.	V-167	Porca de Ajuste da Linha
14.	V-168	Mola de Parada de Dedo
15.	V-169	Sede de Fricção
16.	VL-166	Parafuso de Ajuste da Linha
17.	VL-163	Conjunto do Corpo (VL) W/VL-20
18.	VLS-163	Conjunto do Corpo (VLS) W/VL-20
19.	MU-61	Arruela de Vedação
20.	MU-62	Porca de Vedação
21.	VL-176	Conjunto da Válvula de Ar (Somente VL e VLS)
22.	VL-20	Alojamento da Válvula (VL e VLS)
23.	A-52	Arruela da Válvula (Dúzia)
24.	H-21A	Êmbolo da Válvula
25.	A-22	Mola da Válvula
26.	A-23A	Porca da Válvula de Ar
27.	VL-186	Conjunto da Válvula da Agulha
28.	VL-191A	Conjunto do Oscilador (Completo)
29.	V-144	Pino
30.	VL-142	Oscilador
31.	VL-137A	Suporte da Agulha
32.	VL-140	Mola
33.	VL-136A	Bucha de Ajuste da Agulha
34.	VL-141	Contraporca
35.	VL-134N	Cabo (Para os Aerógrafos VL e VLS)
35b.	HVL-203	Cabo Curto de Metal (Opcional)
35c.	HVL-202	Cabo de Metal de Comprimento Padrão (Opcional)
36.	VL-118	Cobertura de Proteção

PEÇAS DOS AERÓGRAFOS "V", "VV" e "VJR"

Nº	PEÇA	DESCRIÇÃO
A.	VM-1 ou 2	Várias cabeças (Especificar tamanho)
1.	VA-1 ou 2	Bocal de Ar (Especificar tamanho)
2.	VB	Corpo do Bocal de Ar
3.	VT-1 ou 2	Bico (Especificar tamanho)
4.	VN-1 ou 2	Agulha (Especificar tamanho)
4b.	VN-1POL	Agulha Polida (Equipamento opcional)
5.	V-54	Alargador (Equipamento opcional)
6.	V-189	Cobertura de Proteção da Cabeça
7.	V-174	Conjunto da Alavanca
8.	VL-135A	Botão
9.	V-165A	Alavanca
10.	VL-58	Pivô da Alavanca
11.	V-59	Pistão da Alavanca
12.	V-175	Conjunto do Ajuste da Linha
13.	V-167	Porca de Ajuste da Linha
14.	V-168	Mola de Parada de Dedo
15.	V-169	Sede de Fricção
16.	V-166	Parafuso de Ajuste da Linha
17a.	V-163RH	Conjunto do Corpo do Lado Direito (V) W/V-20
17a.	V-163LH	Conjunto do Corpo do Lado Esquerdo (VV) W/V-20
18a.	V-200	Conjunto do Corpo (VJR) W/V-20
19.	V-83	Vedação
20.	V-84	Porca de Vedação
21.	V-176	Conjunto Completo da Válvula de Ar (Substitui VL-176)
22.	V-20	Alojamento da Válvula (V, VV, VJR) (Substitui VL-20)
23.	A-52	Arruela da Válvula (Dúzia)
24.	H-21A	Êmbolo da Válvula
25.	A-22	Mola da Válvula
26.	A-23A	Porca da Válvula de Ar
27.	V-186	Conjunto da Válvula da Agulha (L Completo/Agulha)
28.	V-191A	Conjunto do Oscilador (Completo)
29.	V-144	Pino
30.	V-142	Oscilador
31.	V-137A	Suporte da Agulha
32.	V-140	Mola
33.	V-136A	Bucha de Ajuste da Agulha
34.	V-141	Contraporca
35a.	F-143	Cabo (Aerógrafos V, VV e VJR)
35e.	AFV-143	Cabo de Metal

A. REMOÇÃO/REPOSIÇÃO DA AGULHA E DO CABO (Ilustração A)

1. Desparafuse o cabo e afrouxe a Contraporca (nº34) girando no sentido anti-horário. Pressione o Conjunto da Alavanca (nº7) e mantenha-o na posição abaixada enquanto remove ou insere a agulha. Isso garante que a agulha se mova livremente pela alavanca. Remova a agulha com cuidado, girando-a, se necessário. NÃO force!
2. Uma agulha solta pode causar o espirramento de gotículas caso haja algum vazamento de ar ao redor da agulha e da Vedação (nº19). Se não houver uma resistência clara ao avanço da agulha causada pela vedação, aperte a Porca (nº20).
3. Inspeção a condição da agulha. Se estiver curva ou disforme de alguma forma, substitua-a por uma agulha nova. Uma agulha curva pode danificar ou rachar o Bico (nº3) causando bolhas ou um padrão irregular de borrião.
4. Mantenha o Conjunto da Alavanca (nº7) na posição ABAIXADA e insira a nova agulha no Suporte de Agulha (nº31) do Conjunto do Oscilador (nº28). Empurre a agulha com cuidado, girando se necessário, até que a ponta da agulha esteja visível através do Bico (nº3) do aerógrafo.
5. Libere o Conjunto da Alavanca (nº7) e aperte a Contraporca (nº34) girando-a no sentido horário.
6. Recoloque o cabo. Parafuse o cabo lentamente no corpo do aerógrafo (1) girando-o no sentido anti-horário até sentir ou ouvir um pequeno "clique". Então gire o cabo (2) uma volta no sentido horário para unir as roscas. Continue a parafusar o cabo no corpo do aerógrafo até que as roscas não estejam mais visíveis.

B. REMOÇÃO DO CONJUNTO DO OSCILADOR (Ilustrações B e C)

1. Desparafuse o cabo da extremidade do corpo do aerógrafo.
2. Remova a Contraporca (nº34) e a agulha (consulte o item acima - remoção e reposição da agulha e do cabo).
3. Pressione o Conjunto da Alavanca (nº7) e puxe-o para TRÁS. Mantenha-o na posição para BAIXO e para TRÁS para prender o Conjunto do Oscilador (nº28) enquanto remove o restante das peças.
4. Desparafuse e remova a Bucha de Ajuste da Agulha (nº33) e a Mola (nº32).
5. Mantenha o Conjunto da Alavanca (nº7) na posição ABAIXADA e permita que a alavanca mova-se para a FRENTE para liberar o Conjunto do Oscilador (nº28) para remoção.
6. O Conjunto do Oscilador (nº28) agora deve estar solto. Incline a porção do Suporte da Agulha (nº31) do Conjunto do Oscilador (nº28) para CIMA e remova-a com cuidado da parte traseira do corpo do aerógrafo (veja a Ilustração "C"). NÃO FORCE A REMOÇÃO DO CONJUNTO DO OSCILADOR (Nº28)!

C. REPOSIÇÃO DO CONJUNTO DO OSCILADOR (Ilustrações B e C)

1. Pressione o Conjunto da Alavanca (nº7) e mantenha-o ABAIXADO.
2. Insira o Conjunto do Oscilador (nº28) no corpo do aerógrafo com a porção do Oscilador (nº30) para a FRENTE. (Consulte a Ilustração B)
3. Quando a parte superior do Oscilador (nº30) estiver visível através da abertura localizada na parte superior do corpo do aerógrafo (na altura da alavanca), puxe o Conjunto da Alavanca (nº7) para TRÁS até que ele toque o Oscilador (nº30). Mantenha-o firmemente nessa posição, a fim de prender o Conjunto do Oscilador (nº28) no lugar enquanto monta as peças!
4. O Suporte da Agulha (nº31) (parte do Conjunto do Oscilador - nº28) fica visível através da extremidade do corpo do aerógrafo e estará solto (veja "C").
5. Mantenha o Conjunto da Alavanca (nº7) e do Oscilador (nº30) presos na posição para BAIXO e para TRÁS, enquanto recoloca a Mola (nº32) e a Bucha de Ajuste da Agulha (nº33).
6. Rosqueie a Bucha de Ajuste da Agulha (nº33) até atingir a tensão desejada no Conjunto da Alavanca (nº7).
7. Recoloque a agulha, com o Conjunto da Alavanca (nº7) na posição ABAIXADA e, em seguida, recoloca a Contraporca (nº34).
8. Libere o Conjunto da Alavanca (nº7). Você deverá sentir a tensão na alavanca e ele deverá saltar se pressionado e liberado. Caso contrário, remova as peças conforme as instruções acima e repita o processo.

D. REPOSIÇÃO DO CONJUNTO DA ALAVANCA (Ilustrações D-1 e D-2)

Se o Conjunto da Alavanca (nº7) for removido ou desalojado, deverá ser recolocado dentro do corpo do aerógrafo, antes que o Conjunto do Oscilador (nº28) e a agulha voltem a ser inseridos.

1. Segure o Conjunto da Alavanca (nº7) de forma que a abertura na alavanca esteja alinhada com a abertura da extremidade do corpo do aerógrafo (veja D-2).
2. O Pistão (nº11), que faz a articulação na extremidade da Alavanca (nº9), deve ser mantido ABAIXADO.
3. Insira o Conjunto da Alavanca (nº7) com o Pistão (nº11) em linha reta para BAIXO através da abertura localizada na parte superior do corpo do aerógrafo (veja a Vista Superior D-1). Controle o seu progresso através da extremidade do corpo do aerógrafo. Certifique-se de que o Pistão (nº11) vá em linha RETA para BAIXO dentro da abertura na base do Alojamento da Válvula (nº22) (dentro do corpo - veja D-2). Pode ser necessário tentar esse procedimento várias vezes. Trabalhe com calma.
4. Uma vez que o Pistão (nº11) do Conjunto da Alavanca (nº7) esteja inserido no Alojamento da Válvula (nº22), será possível pressionar o

Botão (nº8) para baixo sem que ele caia. Prossiga a recolocação do Conjunto do Oscilador (nº28) e o restante das peças, como indicado acima.

E. REPOSIÇÃO DO BICO (Ilustração E)

1. Remova o cabo, afrouxe a Contraporca (nº34) e retire a agulha aproximadamente uma polegada (2,5 cm).
2. Desparafuse o Corpo do Bocal de Ar (nº2) e remova-o. O Bico (nº3) agora estará exposto e poderá ser facilmente removido com as mãos.
3. Posicione um novo Bico (nº3) e aperte o Corpo do Bocal de Ar (nº2) no corpo do aerógrafo. Volte a inserir a agulha na sua posição para a frente e aperte a Contraporca (nº34).

F. AJUSTE DA ARRUELA DE VEDAÇÃO GASTA

1. Se a Arruela de Vedação (nº19) estiver desgastada ou frouxa, consulte as etapas "B" e "D" quanto a remoção das peças necessárias.
2. Aperte a Porca de Vedação (nº20) com uma pequena chave de fendas.
3. Recoloque a agulha e certifique-se de que a Porca de Vedação (nº20) não esteja apertada em excesso. Uma pequena resistência ao movimento é necessária quando se passar a agulha.
4. Monte completamente, de acordo com a etapa "C".

G. USO DO ALARGADOR

1. O Alargador (nº5) é um Equipamento Opcional para uso na remoção da tinta endurecida de dentro da superfície cônica do Bico (nº3). Deve ser usado somente se a tinta estiver dura demais para ser dissolvida com água ou solvente.
2. Se for necessário alargar o Bico (nº3), remova a agulha primeiro. Insira o Alargador (nº5) na abertura grande do bico e, com um pouco de pressão, vire o alargador lentamente para remover as partículas endurecidas.
3. Remova o alargador e lave através do bico com água ou solvente para remover completamente as partículas soltas.

H. LIMPEZA DO AERÓGRAFO

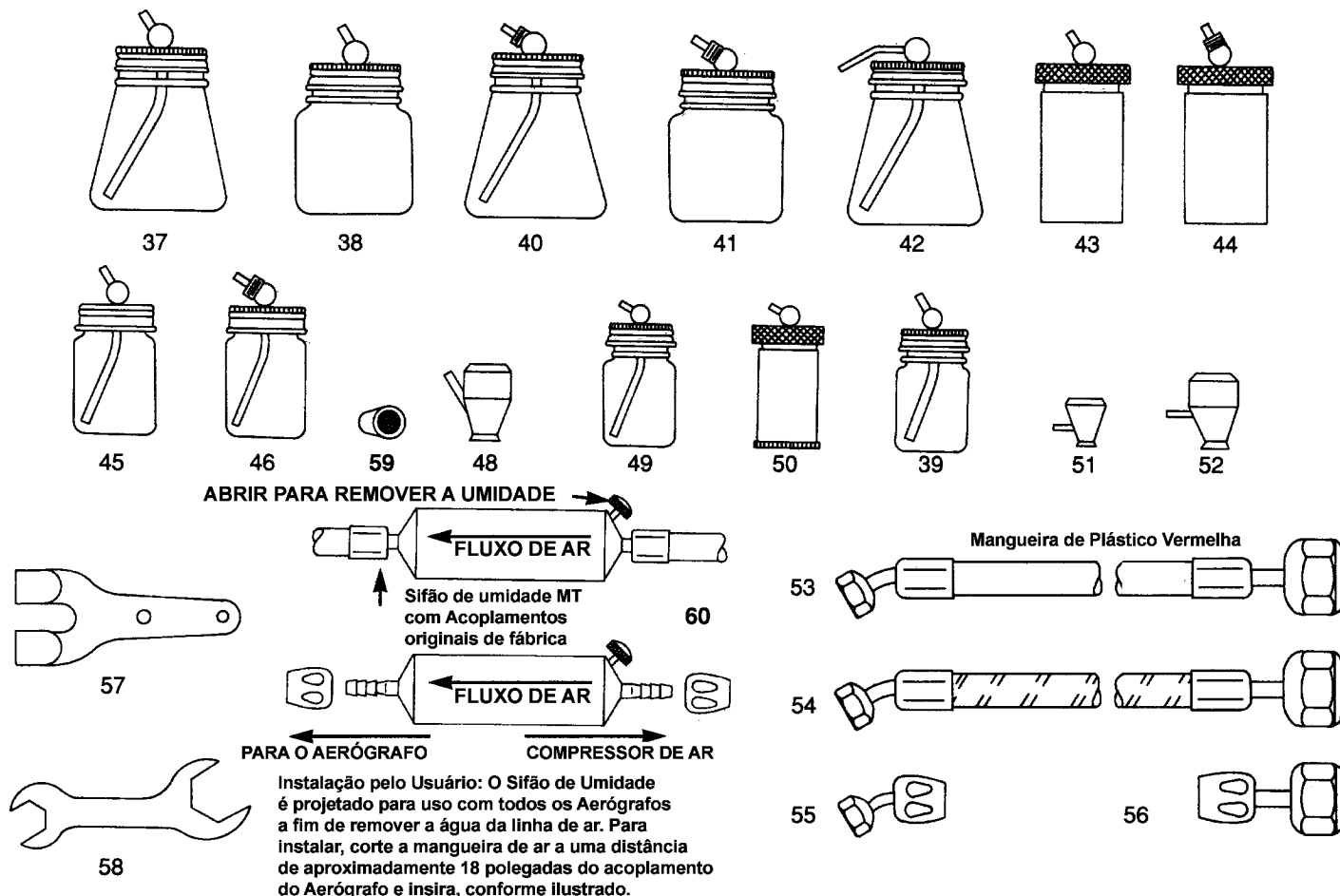
1. Se o Bocal de Tinta (nº1) estiver obstruído pela tinta, remova-o do Corpo do Bocal de Tinta (nº2) e limpe a obstrução usando um palito de dentes recoberto com algodão e saturado de água ou solvente. Nunca use um instrumento pontiagudo ou o Alargador (nº5) para limpar o Bocal de Ar (nº2).
2. Não se recomenda submergir todo o corpo do aerógrafo em água ou solvente. A Arruela da Válvula (nº23) pode absorver o líquido, causando seu inchaço ou ressecamento, o que pode resultar em vazamento de ar dentro do aerógrafo. Desmonte todas as peças antes de submergir em água ou solvente.

I. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

1. Se bolhas de tinta aparecerem no copo de tinta, tente apertar o Corpo do Bocal de Ar (nº2) e o Bocal de Ar (nº1) com a Chave (nº58) fornecida.
2. Se a tinta não estiver sendo borrifada do Bocal de Ar (nº1), verifique o copo de tinta e a abertura de tinta do corpo do aerógrafo. Certifique-se de que estejam isentos de tinta seca, poeira ou materiais estranhos.
3. Uma emissão irregular ou com o espirramento de gotículas do Bocal de Ar (nº1) indica que o material sendo borrifado é muito espesso ou que a pressão de ar está muito baixa.
4. Um vazamento de ar após a liberação do Botão (nº8) indica a presença de materiais estranhos dentro do Conjunto da Válvula de Ar (nº21) ou da Arruela da Válvula (nº23), o que causou danos em tais peças.

J. PARA SOLUCIONAR ESSE PROBLEMA:

1. Remova a Mangueira de Ar do Aerógrafo e sobre todo o acúmulo do Alojamento da Válvula (nº22).
2. Se o Aerógrafo tiver sido usado por algum tempo, pode ser necessário substituir a Arruela da Válvula de Ar (nº23).
3. Usando uma pequena chave de fendas, remova a Porca da Válvula (nº26), a Mola da Válvula (nº25) e o Êmbolo da Válvula (nº24).
4. A Arruela da Válvula (nº23) antiga pode ser removida inserindo-se a extremidade cega da agulha do aerógrafo através da parte superior do Alojamento da Válvula (nº22) e empurrando-se para BAIXO. Para expor a parte superior do Alojamento da Válvula (nº22), o Conjunto da Alavanca (nº7), o Conjunto do Oscilador (nº27) e a Agulha (nº4) devem ser removidos. **OBSERVAÇÃO: Cubra a ponta aguda da agulha para evitar ferimentos.**
5. Sobre a sujeira do Alojamento da Válvula (nº22) e inspeção a sede da válvula quanto a poeira e fissuras. A sede da válvula está localizada dentro do Alojamento da Válvula, onde fica a Arruela da Válvula (nº23). (Veja a Ilustração D-2). Se estiver danificado, substitua o Alojamento da Válvula (nº22).
6. Instale uma nova Arruela da Válvula (nº23) no lado longo e estreito do Êmbolo da Válvula (nº24).
7. Volte a montar o Êmbolo da Válvula (nº24), seguido pela Mola da Válvula (nº25) e pela Porca da Válvula (nº26).
8. A Porca da Válvula (nº26) deve ser rosqueada até uma profundidade abaixo da superfície do Alojamento da Válvula (nº22).
9. Não é necessário remover o Alojamento da Válvula de Ar (nº22), a não ser que deva ser substituída em caso de danos.



CONJUNTOS DE FRASCO E COPO VL E VLS

Nº.	Nº. DA PEÇA	DESCRIÇÃO
37.	VL-3-OZ VL3 VF-14 3-JG	Conjunto de Frasco de 3 oz. Q (88cc) Conjunto de Cobertura de 3 oz. Tubo de Tinta Vedação
37.	PCVL-3-OZ VF-14M 3JG	Conjunto de Frasco com Cobertura de Nylon/Tubo de Metal de 3 oz. Q (88cc) Tubo de Tinta de Metal Vedação
38.	VLP-3-OZ VL3 VF-14 3JG	Conjunto de Frasco Plástico de 3 oz. Q (88cc) Conjunto de Cobertura de 3 oz. Tubo de Tinta Vedação
39.	VL-1/2-OZ VL1/2 VF-17	Conjunto de Frasco de Tinta Q (14,5cc) Conjunto de Cobertura com Vedação de 1/2 oz. Tubo de Tinta
40.	VLS-3-OZ VLS3 VF-14 3JG	Conjunto de Frasco de 3 oz. B (88cc) Conjunto de Cobertura de 3 oz. Tubo de Tinta Vedação
40.	PCVLS-3-OZ VF-14M 3JG	Conjunto de Frasco com Cobertura de Nylon e Tubo de Metal de 3 oz. B (88cc) Tubo de Tinta de Metal Vedação
41.	VLPS-3-OZ VLS3 VF-14 3-JG	Conjunto de Frasco Plástico de 3 oz. B (88cc) Conjunto de Cobertura de 3 oz. Tubo de Tinta Vedação
42.	VLD-3-OZ VF-14 3 JG	Conjunto de Frasco Decorador de 3 oz. Q (88cc) Tubo de Tinta Vedação
43.	VL-2-OZ VL2 VF-2-5/8" 3JG	Conjunto de Copo de Alumínio Q (60cc) Conjunto de Cobertura de 2 oz. Tubo de Tinta Vedação
44.	VLS-2-OZ VLS2 VF-2-5/8" 3JG	Copo de Tinta de Metal B (60cc) Conjunto de Cobertura de 2 oz. Tubo de Tinta Vedação
45.	VL-1-OZ VL1 VF-17 5-G	Conjunto de Frasco de Tinta Q (29cc) Conjunto de Cobertura de 1 oz. Tubo de Tinta Vedação (29cc)

46.	VLS-1-OZ VLS1 VF-17 5-G	Conjunto de Frasco de Tinta B (29cc) Conjunto de Cobertura de 1 oz. Tubo de Tinta Vedação
48.	VL-1/4-OZ	Copo de Tinta de Metal QB (7cc)
CONJUNTOS DE COPO E FRASCO V e VV		
49.	VFA-1/2-OZ VFA1/2	Conjunto de Frasco de Tinta (14,5cc) Conjunto de Cobertura com Vedação de 1/2 oz. (14,5cc)
45.	VF-7 VFA-1-OZ VFA1 VF-7 5-G	Tubo de Tinta Conjunto de Frasco de Tinta (29cc) Conjunto de Cobertura de 1 oz. Tubo de Tinta Vedação
50.	V-1-OZ V1 VF-7 AE-31	Conjunto de Copo de Alumínio (29cc) Conjunto de Cobertura de 1 oz. Tubo de Tinta Vedação
51.	V-1/8-OZ	Copo de Tinta de Metal (3,5cc)
52.	V-1/4-OZ	Copo de Tinta de Metal (7cc)

MANGUEIRAS DE AR COM ACOPLAMENTOS ORIGINAIS DE FÁBRICA

53.	HP-1/8"	Mangueira de Ar de Plástico PVC Vermelha com Acoplamentos
54.	A-1/8"	Mangueira de Ar Trançada com Acoplamentos

ACOPLAMENTOS - REPOSIÇÕES NO ESTILO ANTIGO

55.	AC-20	Acoplamento de 1/8"-1/4"-40 (Para o Aerógrafo)
56.	AC-1/8"	Acoplamento de -1/4" (Para o Compressor)

ACESSÓRIOS

57.	A-34	Suporte
58.	V-62	Chave
59.	VL-127	Filtro de Teflon® somente para Tubos de Tinta Branca
60.	MT	Sifão de Umidade (Instalação pelo Usuário)

Q Copo ou Frasco Q para Aerógrafo VL
B Copo ou Frasco B para Aerógrafo VLS